

# Helårsdæk med tyske briller



Af Jesper Boe Jørgensen, Rema Tip Top

## Helårsdæk eller vinterdæk?

2 gange om året er det tid til dækskifte, hvert forår og efterår. Mange bilister vil gerne spare dette skift og de medfølgende omkostninger. Helårsdæk er derfor arbejdsløsmæssigt et billigere alternativ, men hvor gode er helårsdækkene? Og hvad siger reglerne, hvis man f.eks. kører i Tyskland eller Østrig?

Siden 2010 har der eksisteret lov om anvendelse af vinterdæk i Tyskland. Loven siger, at det er forbudt at anvende sommerdæk ved forhold som: "Sort is, sne, tøsne, eller rimglat vej". Det samme gælder i Østrig. Hvis der er vinterlignende forhold på østrigske veje mellem 1. november og 15. april, er vinterdæk kravet også gyldigt der.

Mange bilejere i Tyskland, og andre lande med lov om anvendelse af vinterdæk, skifter fejlagtigt til helårsdæk i troen om, at de så er fuldt ud sikret. For ligesom de "rigtige" vinterdæk, er de lovlige om vinteren og mærkningen er den samme. Kvalitativt er der imidlertid en stor for-

skel, fordi et helårsdæk ikke kan leve op til samme ydeevne som et vinterdæk. I Norge accepteres helårsdæk ikke.

## Et spørgsmål om sikkerhed!

Om en bilist har brug for vinterdæk eller helårsdæk er alene et spørgsmål om egen og den generelle sikkerhed på vejene. Helårsdæk kan derfor ikke anbefales, såfremt man skal bruge bilen under alle vejrforhold, fordi både profilen og gummiblandingen i et helårsdæk ikke altid er egnet til brug under kolde forhold med sne og is.

Siden 1. januar 2018 er der stillet nye krav til vinterdæk i Tyskland. Følgelig er definitionen på et vinterdæk, et dæk som bærer snefnugsymbolet, 3PMSF. Dog kan M+S-mærkede dæk, der er lavet inden denne dato, være tilladt indtil den 30. september 2024. Samme gælder for helårsdæk der anvendes om vinteren.

## Forskellen på dæktyperne

Vinterdæk har en gummiblanding der forbliver elastisk under kolde forhold. Dette

Helårsdækket har en mindre fleksibel gummiblanding, hvilket koster i form af lavere kørselsstabilitet, ringere håndteringsegenskaber og betydeligt længere bremselængde sammenlignet med vinterdækket.

giver en høj kørestabilitet og kortere bremseafstand i minusgrader. Derudover sikrer de mange lameller et højere vejgreb på sne og is.

Sommerdæk skal derimod give køre- og bremsestabilitet ved høje temperaturer og frembringe friktion på sommerlig asfalt. Derfor er slidbaneblandingen i sommerdækkene af en helt anden karakter og rettet mod høje temperaturer. Derudover adskiller profilen sig fra vinterdækket ved at være mere målrettet mod bortledning af vand.

## Kompromisset

Helårsdæk er reelt et kompromis mellem vinter- og sommerdæk. Specielt om vinteren giver alle helårsdæk lavere kørselsstabilitet, dårligere håndteringsegenskaber og betydeligt længere bremselængde. Dette var også resultatet ved ADAC-vinterdæktest, hvor man inkluderede seks helårsdæk. Resultatet var ret nøgternt: Alle seks helårsdæk opnåede kun karakteren "tilstrækkelig". ADAC-testingeniørerne var lige så klare i mælet: *"Enhver, der værdsætter sikre køreegenskaber om vinteren, kommer ikke uden om to sæt dæk til bilen. "ÖAMTC" (Østrig) kommer til et lignende resultat i sin testserie. "Hvis du vil udstyre dit køretøj til at være sikkert om vinteren, er det vigtigt at du får monteret vinterdæk af god kvalitet."*

## Det rigtige dæk til årstiden

Spørgsmålet om de rigtige dæk om vinteren, er derfor alene et spørgsmål om sikkerhed. Selvom brugen af helårsdæk under vintervejsforhold er tilladt i henhold til lovgivningen hos vores nabolande og Østrig, kan helårsdæk ikke anbefales som den optimale løsning til rigtig vinter på grund af dårligere vejgreb og længere bremselængde i glat føre.

Pas ligeledes på med anvendelse af vinterdæk om sommeren, hvor det ved opbremsning med høj hastighed på motorvej kan gå helt galt, da lamellerne ved kraftig opbremsning bliver trykket bagud og bremselængden derved forøges kraftigt.

Facit må derfor være: "Kør vinterdæk om vinteren og sommerdæk om sommeren" og lad helårsdækkene være forbeholdt bilister med lavt kørselsforbrug og som samtidigt kan lade bilen stå ved ekstremt vintervejr. Dette gælder tilsvarende i Danmark, hvor de klimatiske forhold i høj grad kan sammenlignes med de tyske.

Vinterdækkets gummiblanding forbliver elastisk under kolde forhold. Dette giver en høj kørestabilitet og kortere bremseafstand i minusgrader. De mange lameller giver et højere vejgreb på sne og is.

